



HOCHSEESCHNITTEN.EXPERT

MASTER HOCHSEESCHNITTEN KURS

SWISS CERTIFICATE OF COMPETENCE FOR OCEAN YACHTING 

DER HOZ HOCHSEESCHNITTEN MASTERKURS

HOCHSEESCHNITTEN PRÜFUNGS COACHING PLUS FÜR DIE GANZE SCHWEIZ
ERFOLGREICH AN SÄMTLICHEN HOCHSEESCHNITTEN PRÜFSTELLEN

MODUL 1



NAKAD.CH | BEST OF NAUTICAL EXPERTS

SCHWEIZERISCHE SEEFARTSCHULE | ALL RIGHTS RESERVED | 2024



WE HAVE A DREAM

An all unsere Gäste und die ganze Crew

Martin Luther King zu zitieren, zwar etwas angepasst, mag auf den ersten Blick etwas erstaunen. Doch es macht durchaus Sinn.

Auch wir haben einen Traum und uns bedeutet er viel. Die Seefahrt, das Navigieren auf dem Meer, das Erleben fremder Kulturen und das Beherrschen der natürlichen Elemente, nimmt einen wichtigen Teil unseres Lebens ein. Wir investieren viel an Energie, Zeit und auch Geld, diesen Traum zu realisieren.

Meine Crew hat auch mit mir und für mich persönlich gekämpft, Opfer gebracht und sich weiter entwickelt zur führenden Seemannschaft der Schweiz. Als Skipper oder Kapitän der Unternehmung fühlte ich mich zwar oft einsam in den Phasen wichtiger Entscheidungen, aber nie einsam an Bord. Eine Crew ist mehr als ein Team. Die Crew kämpft sich durch den Sturm und geniesst den Landgang. Kennt Entbehrungen und die Lebensfreude. Ich bin dankbar, eine solche Crew zu führen und an meiner Seite zu wissen.

Wir haben in den letzten 25 Jahren viel erreicht. Unser neuer Master Hochseescheinkurs ist ein neuer Meilenstein.

Geniessen wir ihn zusammen, auf dass unsere Erfolgsgeschichte weitergeht.

Herzlichen Dank an alle und ein kräftiges "Mast und Schotbruch"

Christoph Felix Alexander Winterhalter
Präsident und Gründer Schweizerische Seefahrtsschule
Gründer HOZ Hochseezentrum
Gründer Sea Coach, Nautische Akademie







INHALTSVERZEICHNIS MODUL I

I	Einige nautische Begriffe	5 - 6
2	Das Hochseeschein Kursmaterial	7
3	Der Hochseeschein Lektionenplan	8
4	Die Kursunterlagen mit Modulen zum Downloaden und Hochseeschein App	9
5	Du hast deinen eigenen, persönlichen Coach	10
6	Deine Skipperkarriere bei SeaCoach, HOZ Hochseezentrum und der Schweizerischen Seefahrtsschule	11 - 12
7	Nach der Theorie die Praxis: Meilen- und Ausbildungstörns auf Motoryachten	13 - 14
8	Nach der Theorie die Praxis: Meilen- und Ausbildungstörns auf Segelyachten	15 - 21
9	Nautische Akademie: Funkerkurse und Meteoseminare	22
10	Nautische Akademie: Medizin an Bord Kurs mit den SeaDocs	23
11	12-48 Monate Vereinsmitglied als Inside Member	24
12	Dein Feedback ist uns wichtig!	25

DON'T WORRY ...

ja, wir haben ein gutes Stück Arbeit vor uns. Das Erlangen des Schweizerischen Hochseescheins verlangt Ihnen einiges ab:

- Die Segel- oder Motorbootausbildung für Binnengewässer (D- resp. A-Schein)
- Das Bestehen der Hochseeschein-Theorieprüfung
- Der Meilennachweis (1000nm für Segel- oder 500nm für Motorjachten)
- Der nautische Nothelferkurs

Doch keine Sorge, auch Sie schaffen das! Sie haben dazu einige Jahre Zeit und wir als Schweizerische Seefahrtschule stehen Ihnen dabei stets zur Seite. Jedes Jahr freuen wir uns über eine hohe Zahl von erfolgreich abgeschlossenen Hochseeschein-Theorieprüfung unserer Kursteilnehmer/innen. Und vielleicht sogar noch erfreulicher ist es, auf einem Törn mit jemanden auf die 1000ste Meile anzustossen.

Unsere Erfahrung zeigt: Jeder kann den Hochseeschein erlangen - Alter, Vorkenntnisse und Bildungsniveau sind von geringer Bedeutung. Was es braucht ist die Sehnsucht nach dem grossen Meer, Begeisterung für den Jachtsport, Neugier an der Nautik und eine Prise Zeit.

In diesem Kursmaterial steckt ganz viel Meeresluft. Jahrzehntelange Praxiserfahrung von verschiedenen Skippern ist in den einzelnen Modulen in Text und Illustration enthalten. Mir war es vergönnt, die Fülle von Material zu editieren, den heutigen Bedürfnissen anzupassen, sie sinnvoll zu ergänzen und didaktisch aufzubereiten.

Ich wünsche Ihnen viel Spass damit, eine erfolgreiche Prüfung und immer eine handbreit Wasser unter dem Kiel (nicht handflach)!

Ondrej Stifter
Skipper, Kursleiter der Seefahrtschule und
HOZ Hochseezentrum

Mast und Schotbruch

Ondrej Stifter

Christoph Felix Alexander Winterhalter



I

Begriffsbestimmungen

Das Ziel



Hochseeschein für:

- a) Segeljachten mit oder ohne Maschinenantrieb
- b) Motorjachten

Bedingungen

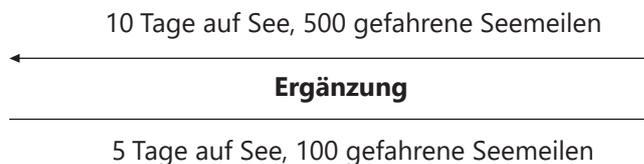
- Prüfung bestehen
- nautische Grundausbildung z.B. kant. Führerausweis A/D
- Nothilfeausweis
- Bestätigung über genügendes Seh- und Hörvermögen
- Praxis auf See:

Segeljachten:

3 Wochen Seefahrt mit mindestens 18 Tagen auf See und 1'000 gefahrenen Seemeilen, 700 nach bestandener Theorieprüfung.

Motorjachten:

2 Wochen Seefahrt mit mindestens 10 Tagen auf See und 500 gefahrenen Seemeilen, 400 nach bestandener Theorieprüfung.



Theorieprüfung

Gruppe 1 (Fragenkatalog)	A Navigation und Schiffsführung B Seemannschaft C Meteo D Rechtskunde E Medizin an Bord
Gruppe 2	F Gezeiten
Gruppe 3	G Kartenaufgaben

Begriffsbestimmungen

Ausweise

Internationale Scheine

A-Schein	Fähigkeitsnachweis zur Führung einer Segeljacht auf Binnengewässern.
Hochseeschein (früher B-Schein)	Fähigkeitsnachweis zur Führung von Segel- oder Motorjachten in Küstengewässern und übers offene Meer Schweiz: unbeschränkt gültig
C-Schein	Führerschein für Segel- oder Motorjachten über alle Weltmeere, bedingt astronomische Navigationskenntnisse.

Schweizerische Scheine (Binnengewässer)

Kat. A	Führerschein für Schiffe mit Maschinenantrieb über 6 kW
Kat. B	Führerschein für Fahrgastschiffe
Kat. C	Führerschein für Güterschiff mit Maschinenantrieb, Schubschiffe und Schlepper
Kat. D	Führerschein für Segelschiffe ab 15 m ²
Kat. E	Führerschein für Schiffe besonderer Bauart (nicht unter Kat. A - D fallend)

Kat. A beschränkt oder D1 für Segelschiffe mit Maschinenantrieb

Navigationsarten

Terrestrische Navigation	Navigation mit Bezug zum Land, d.h. Orientierung mit Hilfe von festen Punkten an Land oder im Fahrwasser (Bojen, Tonnen, Leuchfeuern usw.) Hilfsmittel sind: Kompass, Seekarte, Log, Peilgeräte, Rapporteur, Uhr.
Funknavigation	Navigation durch Funkpeilung mittels Sender an Land oder auf See. Hilfsmittel sind: Radioempfänger mit drehbarer Antenne, GonioAnlagen, Karten über Küstenfunkstellen, „Nautischer Funkdienst“. Überholt durch Satellitennavigation
Astronomische Navigation	Navigation nach Gestirnen und Horizont (Sonne, Mond, Sterne). Hilfsmittel sind Sextant und Chronometer, Tafeln HO 249 oder AP 3270 (amerikanische oder britische Berechnungstafeln).
Loran C	Funknavigationsverfahren, vor allem für die Berufsschifffahrt; basiert auf terrestrischen Sendeanlagen; zum Teil heute überholt durch Satellitennavigation.
Satellitennavigation	Funknavigationsverfahren zur Standortbestimmung mit Hilfe von Satellitennavigation (zivile und militärische Zwecke, Luftfahrt, Berufs- und Sportschifffahrt).

2

Das Hochseeschein Kursmaterial und die neuen E-Papers

1. Die Hochseeschein Kursunterlagen

Grundlage unseres Hochseescheinkurses der Kursordner, den Sie in elektronischer Form downloaden können oder in klassisch auf Papier ausgedrückt, zu Beginn der ersten Kurseinheit erhalten. Ergänzt wird er durch das

Kursmaterial:

- Kursdreieck
 - Kartenzirkel
 - Übungskarten
- und dem **Seitenzugang zu hochseeschein.expert** (nicht obligatorisch), der **sämtliche Download** und **besonders detaillierte Lösungen** zu sämtlichen Übungen enthält



2. Der Hochseeschein Kursleiter und Coach

Nicht jeder unserer rund 50 Skipper darf Hochseescheinkurse unterrichten. Unsere Kursleiter brauchen zusätzliche Qualifikationen:

- überdurchschnittliches pädagogisches und didaktisches Geschick
- echte, leidenschaftliche Begeisterung auch für die Theorie
- die Freude und auch die Geduld so zu unterrichten, dass alle Kursteilnehmer, egal welche Vorkenntnisse sie besitzen, erfolgreich die Hochseescheintheorieprüfung bestehen werden



3. Die Private Assistance

Wir sind froh über sämtliche technischen und didaktischen, modernen Möglichkeiten, die das Lernen einfacher machen. Wir möchten ja, dass Sie auch an den theoretischen Lehrgängen so richtig Spass haben. Der persönliche Kontakt zu seinem persönlichen Coach mit seiner Personal und Private Assistance, bleibt aber der entscheidende Unterschied, der unseren Erfolg erst erklärt.

- **Persönlicher Nachhilfe Unterricht** vor oder nach den Kurseinheiten:
- **Skype Teaching** während dem Sie zuhause üben:
- **Live Chat** mit dem SeaCoach im Backoffice während den Öffnungszeiten:
- **Kostenfreier Kurswechsel** in andere Hochseescheinkurse, falls Sie einen Kursabend verpasst haben.



Wie erhalten Sie unseren Apple oder Android App?

4. Die neuen E-Papers und Apps

5. Wie erhalte ich die Apps für Apple oder Android Endgeräte?

Sie dürfen schmunzeln, doch wir meinen es ernst:

3

Unser Hochseescheinkurs ist für alle, die Yachting und Boating lieben!



Unser Erfolgsrezept: Wir tun alles, damit SIE erfolgreich sind. Das beweisen wir jedes Jahr!

Lektionsplan Hochseescheinkurs

Lektion 1

- Überblick über den Kurs, Organisatorisches
- Grundlagen der Navigation, verschiedene Navigationsarten
- Das Gradnetz der Erde, Seekarte, Position und Kurs

Lektion 2

- Kursumwandlung, Kursumwandlungsschema
- Betonnung
- Leuchtf Feuer

Lektion 3

- Tiefenmessung, Distanz und Fahrt
- Vertiefung der Kursumwandlung
- Sicherheit & Medizin an Bord

Lektion 4

- Terrestrische Navigation
- Peilarten, Verwandlungsschema bei Peilungen
- Kreuzpeilung, Doppelpeilung, peilen und loten, Radarpeilung

Lektion 5

- Navigation mit Strom und Wind
- Woher kenne ich den Strom?
- Kurs über Grund mit Strom konstruieren (Stromdreieck 1)
- Magnetkompasskurs mit Strom konstruieren (Stromdreieck 2)

Lektion 6

- Vertiefung der Stromaufgaben
- Wendepunkt bestimmen
- Elektronische Navigation

Lektion 7

- Meteo
- Törnplanung und Sicherheit an Bord unter meteorologischen Aspekten

Lektion 8

- Gezeiten, Entstehung und Rhythmus der Gezeiten
- 4 Nullniveaus der Seekarte
- Gezeitenberechnungen an Bezugsorten
- Seeschiffahrtsrecht

Lektion 9

- Gezeitenberechnung an Anschlussorten
- Ermittlung der Gezeitenhöhe und des Zeitpunkt mit den Crocodiles

Lektion 10

- Vertiefung der Gezeitenaufgaben
- Schiffsführung und Seemannschaft
- Prüfungsvorbereitung

4

Kursunterlagen – Coaching – Support

VORTEIL I

PERSONAL ASSISTANCE



- **Persönlicher Nachhilfe Unterricht** vor oder nach den Kurseinheiten:
- **Skype Teaching** während dem Sie zuhause üben:
- **Live Chat** mit dem SeaCoach im Backoffice während den Öffnungszeiten:
- **Kostenfreier Kurswechsel** in andere Hochseescheinkurse, falls Sie einen Kursabend verpasst haben.

VORTEIL II

E-PAPER MODULE



- Holen Sie sich auf iTunes den **Apple Hochseeschein APP**
- Holen Sie sich auf Google den **Android Hochseeschein APP**
- Sie haben Ihren Hochseescheinkurs immer *auf"Seemann" – im Hochseescheinkurs, an Bord, in den Ferien und an jedem "stillen Örtchen" dieser Welt.

VORTEIL III

4 KURSARTEN FÜR SIE



- Der **Abendkurs**: 10-12 Kursabende von 19.00 -21.30 Uhr in vielen Städten der Schweiz, Vorarlberg und Süddeutschland
- Der **Samstagskurs**: 5-7 Samstage von 09.00 - 17.00 Uhr
- Der **Intensivkurs**: Ein Woche von Samstag zu Samstag vor prüfungsnahen Terminen
- Der **Privatkurs**: Sie bestimmen wann, wo, wie und mit wie lange. Werde Inside Goldmember SeaCoach!

VORTEIL IV

CLEVER UND PREISWERT



In unserem Hochseescheinkurs steckt über 60 Jahre Erfahrung drin und hunderttausende von Seemeilen. Geschult wird er von unseren besten Skippern. Als Inside Member ist er so richtig preiswert.

5

Coaching und Private Assitance: Von der Motivation bis zu Tipps und Tricks



Motivation

Ja, Hochseeskipper zu werden, verlangt Ihnen etwas ab an Zeit und Geld. Doch Sie wissen, dass das, was Sie erhalten, Ihnen unendlich mehr Lebensfreude und Erholung schenken wird.



Fähigkeiten

Entdecken Sie im Kurs Fähigkeiten an sich, von denen Sie noch gar nichts wussten! Fähigkeiten entwickeln sich durch's Tun. Im Kurs helfen Ihnen unsere Kursleiter, an Bord unsere Skipper.



Kursleiter / Coach

Unsere Kursleiter sind echte Skipper. Tausende von Seemeilen Praxiserfahrung prägen kurzweilig unseren Hochseescheinkurs



Unterstützung

An Bord und im Kurs sind wir per "Du". Das hilft enorm, Sie persönlich erfolgreich zur Prüfung zu coachen. Unsere Skipper unterrichten aus Leidenschaft. Das hilft.



Möglichkeiten

Auf allen sieben Weltmeeren Yachting und Boating zu geniessen und dabei fremde Länder, Reviere und Kulturen kennen zu lernen, diese Vielfältigkeit ist das Potential, das unentdeckte Fähigkeiten in Ihnen weckt.



Wissen

Wissen aus Büchern zu lernen ist gut und richtig. Unvergleichbar interessanter ist es jedoch, das Wissen unserer Skipper abzurufen. In unserem Hochseescheinkurs steckt 60 Jahre Erfahrung drin!



Entwicklung

Ihr Kursleiter hat schon hunderte von heutigen Skippern erfolgreich an die Hochseescheinprüfung begleitet. Er hilft Ihnen über erste Hürden. Nur Mut.



Tipps und Tricks

Wir kennen die Prüfungen der Hochseepfustellen bestens. Bald sind wir selber Hochseescheinprüfstelle. Unsere Tipps und Tricks geben Ihnen den letzten Schliff, so dass Sie ruhig und selbstsicher den letzten theoretischen Test bestehen werden.

6

Deine Skipperkarriere bei SeaCoach, HOZ Hochseezentrum und der Schweizerischen Seefahrtschule



A/ D THEORIEKURSE

Nicht faulenzeln! – A/D Theoriekurs «Speedy HOZales» auf der Yacht besuchen

- **Kurszeiten:** Jeden zweiten Samstag von 09:00 - 16:00 Uhr
- **Kursorte:** Rorschach - Biel - Zürich
- ab 2 Teilnehmern wird der Kurs durchgeführt
- Wir bieten auch individuelle **Privatkurse** an - fragen Sie ungeniert an
- **6 Stunden Theorieunterricht** mit Tipps und Tricks für eine erfolgreichen Theorieprüfung - Mittagsverpflegung (Imbiss mit der Kursgruppe) - Informationen für eine erfolgreiche Skipperkarriere Hochsee - persönliche Schnupperstunde auf unseren Motorbooten und Segelyachten



DER MOTORBOOT SCHEIN – A SCHEIN



DER SEGELSCHEIN – D SCHEIN

Deine Skipperkarriere bei SeaCoach, HOZ Hochseezentrum und der Schweizerischen Seefahrtschule



DER HOCHSEESCHEIN



DIE AUSBILDUNGS- UND MEILENTÖRNS WELTWEIT



DIE NAUTISCHEN SPEZIALKURSE

- Seefunkkurse SRC und LRC
- Meteokurs
- Medizin an Bord Kurs
- Der Astronavigationskurs
- Skipperkurse und Skippertraining

Meilen- und Ausbildungstörns auf Motoryachten

9

Segeltörn Balearen

- Segeltörn Balearen ab Palma de Mallorca
- Sa 17.00 Uhr - Sa 08.00 Uhr | Meilen- und Ausbildungstörn
- Crew: Skipper I + II + max. 6 Gäste

Segeltörn Balearen

- Segeltörn Balearen ab Palma de Mallorca
- Sa 17.00 Uhr - Sa 08.00 Uhr | Meilen- und Ausbildungstörn
- Crew: Skipper I + II + max. 6 Gäste

Segeltörn Balearen

- Segeltörn Balearen ab Palma de Mallorca
- Sa 17.00 Uhr - Sa 08.00 Uhr | Meilen- und Ausbildungstörn
- Crew: Skipper I + II + max. 6 Gäste

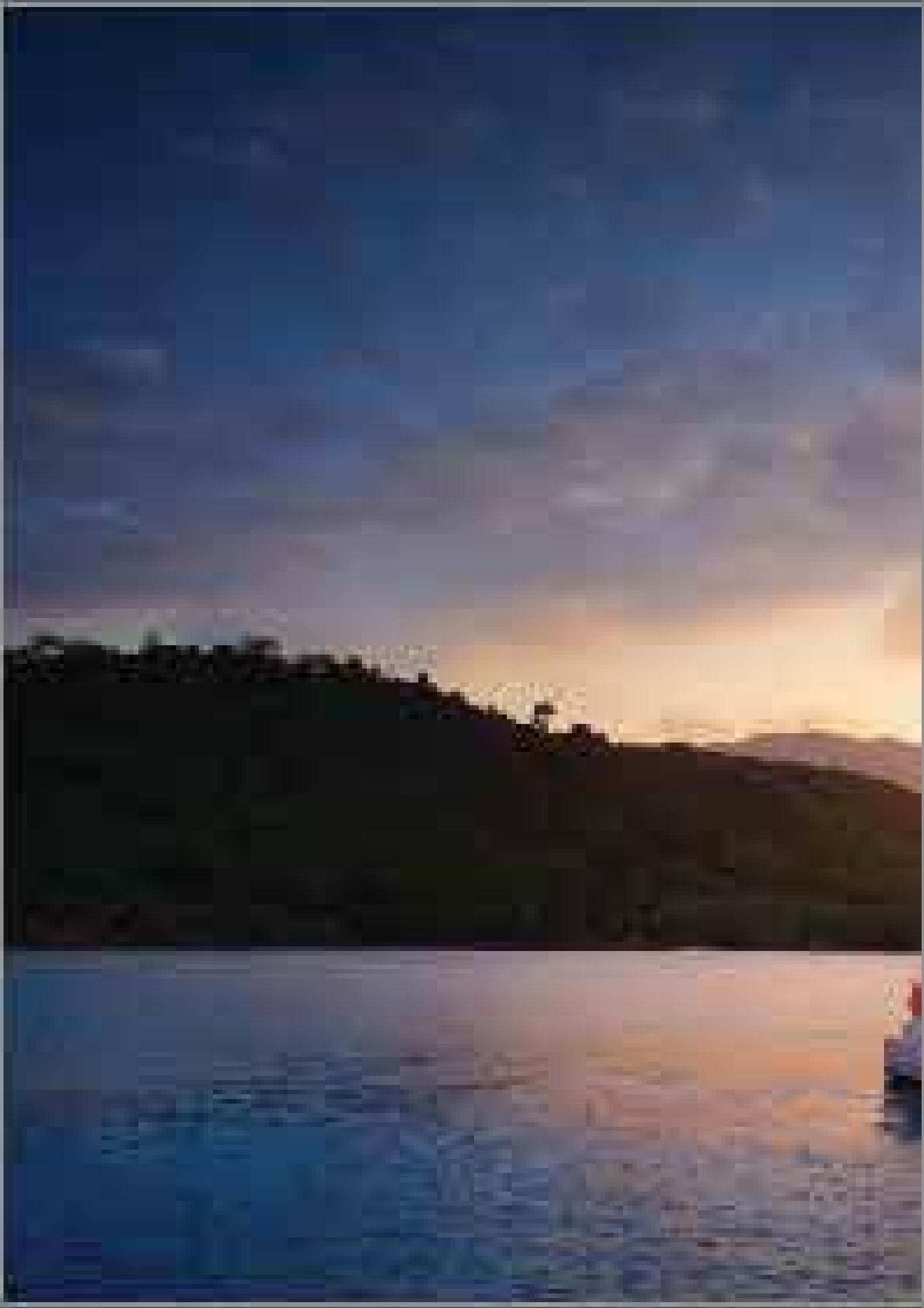




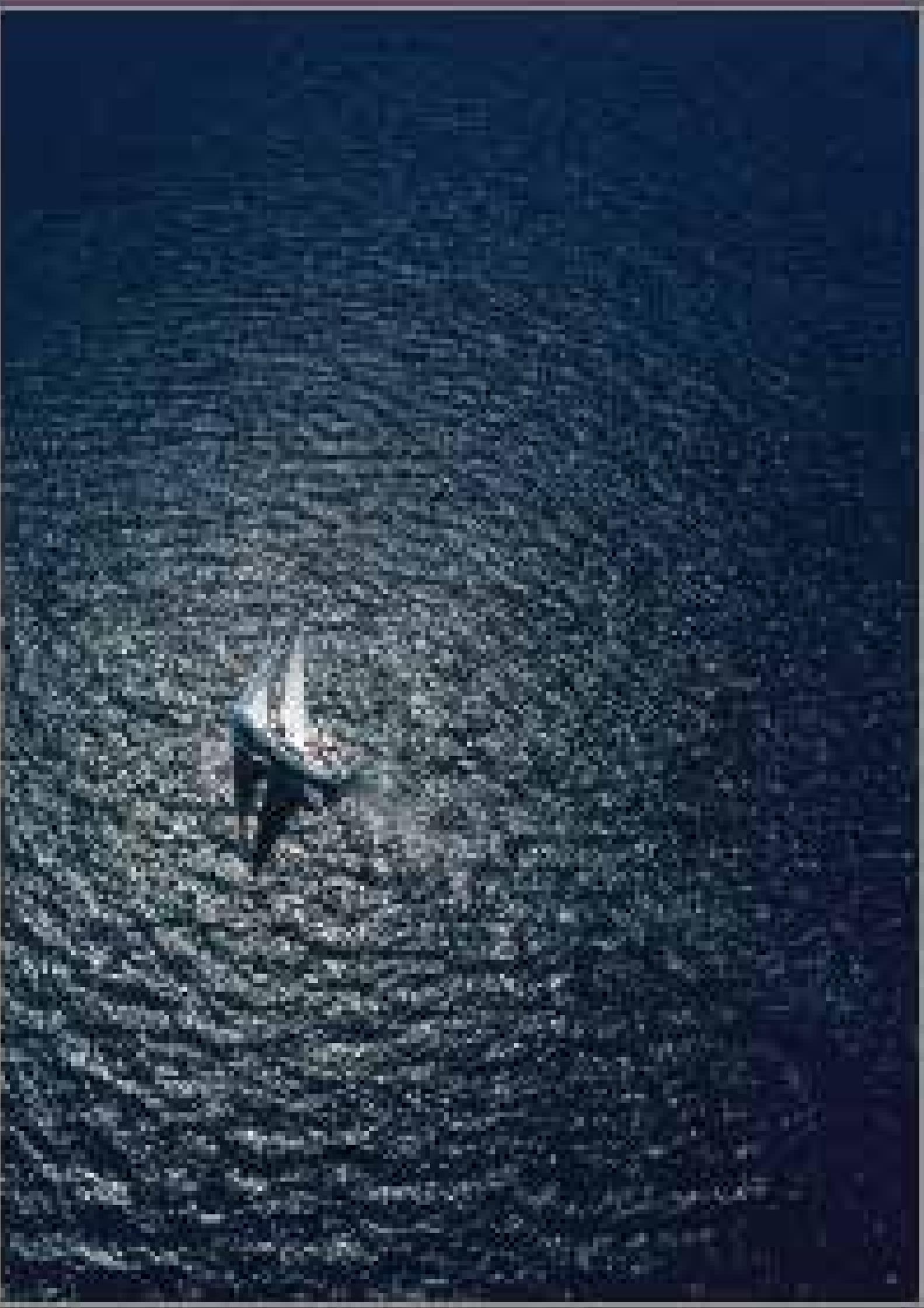
Blank white space for text or notes.



Blank white area for text or content.









DAS HOCHSEE-ZENTRUM

www.hoz.swiss

Balearen Skipperkurse und Skippertraining

Skipperkurs Palma de Mallorca

in der windreichen Bucht von Palma



- Sa 17.00 Uhr bis Sa 09.00 Uhr | 7 Tage
für Hochseeschein Inhaber
- Crew: Skipper + max. 4 Gäste

9

Nautische Akademie: Funkerkurse und Meteoseminare



AUCH AUF DER YACHT "ON AIR" SEIN

1. Kurse für den Erwerb des Short Range Certificates (SRC)

Das Short Range Certificate SRC berechtigt Sie nur zur Bedienung von konventionellen (analog) und GMDSS DSC-Geräten im UKW-Bereich (max. 30 sm Reichweite) und INMARSAT-C. Sie lernen auch die Funktionsweise von NAVTEX, EPIRB und SART kennen.

Gute Englischkenntnisse werden vorausgesetzt. Den Umgang mit dem UKW-DSC-Gerät erlernen Sie im Kurs, die entsprechende Software für die Ausbildung und das Heimstudium erhalten Sie von uns. Die Prüfung wird ebenfalls am Simulator absolviert.

2. Kurse für den Erwerb des Long Range Certificates (LRC) - Ergänzungskurs zum SRC

Das Long Range Certificate LRC berechtigt Sie, alle analogen und GMDSS DSC-Geräte im UKW-, GW- und KW-Bereich sowie INMARSAT-C zu bedienen. Ebenso müssen Sie die Funktionsweise von NAVTEX, EPIRB und SART kennen. Gute Englischkenntnisse werden vorausgesetzt. Den Umgang mit dem UKW-DSC-Gerät erlernen Sie im Kurs, die entsprechende Software für die Ausbildung und das Heimstudium erhalten Sie von uns. Die Prüfung wird ebenfalls am Simulator absolviert.

Für den GW- und KW-Teil brauchen Sie einen PC-Simulator. Diese Software können Sie gratis vom Internet downloaden. Die dazugehörige Beschreibung erhalten Sie von uns. Den Umgang mit der Software erlernen Sie nebst dem Heimstudium im Kurs

Meteoseminare

Meteoseminar als Basiskurs für den Erwerb des Hochseescheins
Wir freuen uns, Ihnen ein für Yachtsportler zugeschnittenes Meteoseminar anbieten zu können. Zwei bekannte Experten aus Medien und ihren Fachgebieten zeigen uns, worauf wir dringend achten sollten.

Das Wetter richtig einschätzen kann Leben retten

Kaltfront oder Warmfront? Rückseitenwetter oder Warmsektor? Kennen Sie die Unterschiede? Welchen Einfluss hat der Jetstream auf Wetter und Wind? Strahlender Sonnenschein und Windstärke 7 im Hafen – Auslaufen, ja oder nein? Der Entscheid kann von lebenswichtiger Bedeutung sein. Erlernen Sie unter fachkundiger Leitung die meteorologischen Grundlagen zur sicheren Führung eines Schiffes auf See.



Das Meteoseminar 1 (Basiskurs) ist als Bestandteil des Hochseescheinkurses zu betrachten. Geleitet wird das Seminar von einem professionell ausgebildeten Meteorologen und Hydrologen. Kurspreis: CHF 290.-

10

Nautische Akademie: Medizin an Bord Kurs mit den SeaDocs

Medizin an Bord Kurs



Unser nautischer Nothelferkurs, der auch unserem Arzt Spass macht – und ihnen mehr Sicherheit an Bord ermöglicht.

Neu! Echte Nothelferkurse für Seemänner mit international gültigem Zertifikat

Wer den Kurs "Medizin an Bord" der SeaDocs besucht, entscheidet sich für medizinische und nautische Fachkompetenz.

Kompetente Referenten mit Praxiserfahrung:
Die Referenten sind langfahrt erfahrene Ärzte, die wissen, dass nicht alle Bäume Blätter tragen. Sie sind selbst erfahrene Blauwassersegler mit jahrelanger Hochseeerfahrung.

Kursprogramm:

Der Kursinhalt ist an die besonderen Bedingungen an Bord angepasst: Praxiswissen für medizinische Törnvorbereitung; Unfälle und Erkrankungen an Bord; Seekrankheit; Unterkühlung; Seenotfunk. Im Gegensatz zu den landläufigen Nothelferkursen werden stets die speziellen Verhältnisse an Bord eines Schiffes auf Hochsee berücksichtigt.

SeaDocs Kurs mit Teilnahmebestätigung und/oder ISAF-Zertifizierung:

Medizin an Bord - 2 tages Seminar, durchgeführt in der Schweiz durch die SeaDocs Hamburg. Am Ende des Seminars wird den Teilnehmern eine international anerkannte, zweisprachige Teilnahmebestätigung ausgestellt. Auf Wunsch können die Teilnehmer an einer Prüfung teilnehmen, nach deren Bestehen zusätzlich eine ISAF-Zertifizierung ausgestellt wird, das vom CCS als Nachweis anerkannt wird. Das Zertifikat kostet zusätzlich CHF 50.- und muss beim Kurs vor Ort direkt an den Kursleiter bezahlt werden.

II

12-48 Monate Vereinsmitglied als Inside Member



DIE GRUNDAUSBILDUNG GENIESSEN

Bis zu 25% Treuebonus auf Ihre Segel- und Motorbootausbildung, so wie die A/D Theoriekurse "Speedy HOZales".

Theoriekurse "Speedy HOZales". Ideal für Segelschule + Motorbootschule

Wähle eine unserer Qualitäts-Bootfahrtschulen:

- Segel- und Motorbootschule Bodensee (Hauptsitz und Internationale Ausweise)
- Segel- und Motorbootschule Zürichsee
- Segel- und Motorbootschule Bielersee



MEILEN SAMMELN, SKIPPER WERDEN

Bis zu 25% Treuebonus auf unsere Hochseescheinurse und Hochseetörns

Ideal für Hochseeschein + Hochseetörns

Profitieren Sie von:

- Hochseescheinurs in der Schweiz
- Ausbildungs- und Meilentörns weltweit (Segel- und Motorboottörns)
- Skippertrainings und Skipperkurse
- Grundsegelschein Hochsee in der windreichen Bucht von Palma de Mallorca



12 MONATE LANG RICHTIG SPAREN

Bis zu 25% Treuebonus auf Ihre Segel- und Motorbootausbildung, sowie auf Ihren Hochseescheinurs und Ihre Hochseetörns

Segelschule + Motorbootschule + Hochseeschein + Hochseetörns

Profitieren Sie von:

- den A-D Theoriekurs "Speedy HOZales",
- die Segelausbildung bis zum Eidgenössischen D-Schein
- die Motorbootausbildung bis zum Eidgenössischen A-Schein
- deinen Hochseescheinurs in der Schweiz
- unsere Ausbildungs- und Meilentörns weltweit (Segel- und Motorboottörns)
- unsere Skippertrainings und Skipperkurse
- den Grundsegelschein Hochsee in der windreichen Bucht von Palma de Mallorca
-



4 JAHRE LANG GOLD MEMBER

Bis zu 25 % Treuebonus auf Ihrer Binnenausbildung und Ihren Hochseetörns

Segelschule + Motorbootschule + Hochseeschein + Hochseetörns + alle nautischen Spezialkurs

Inklusive:

- 1 Hochseeschein Abend-, Crash-, oder Intensivkurs (ohne Material) oder 6 Stunden Privatkurs
- SRC Funkerkurs
- Meteoseminar mit den Meteoprofis
- Medizin an Bord Kurs (Nothelfer) mit den berühmten SeaDocs
- "All IN ONE" Zugang zu sämtlichen Spezialwebseiten unserer Nautischen Akademie Sea Coach mit dem Gratis-Download sämtlicher Ausbildungsunterlagen

12

Dein Feedback ist uns wichtig!

Törn-/Kurs-Bewertung

Geschätzter Törn/Kursgast

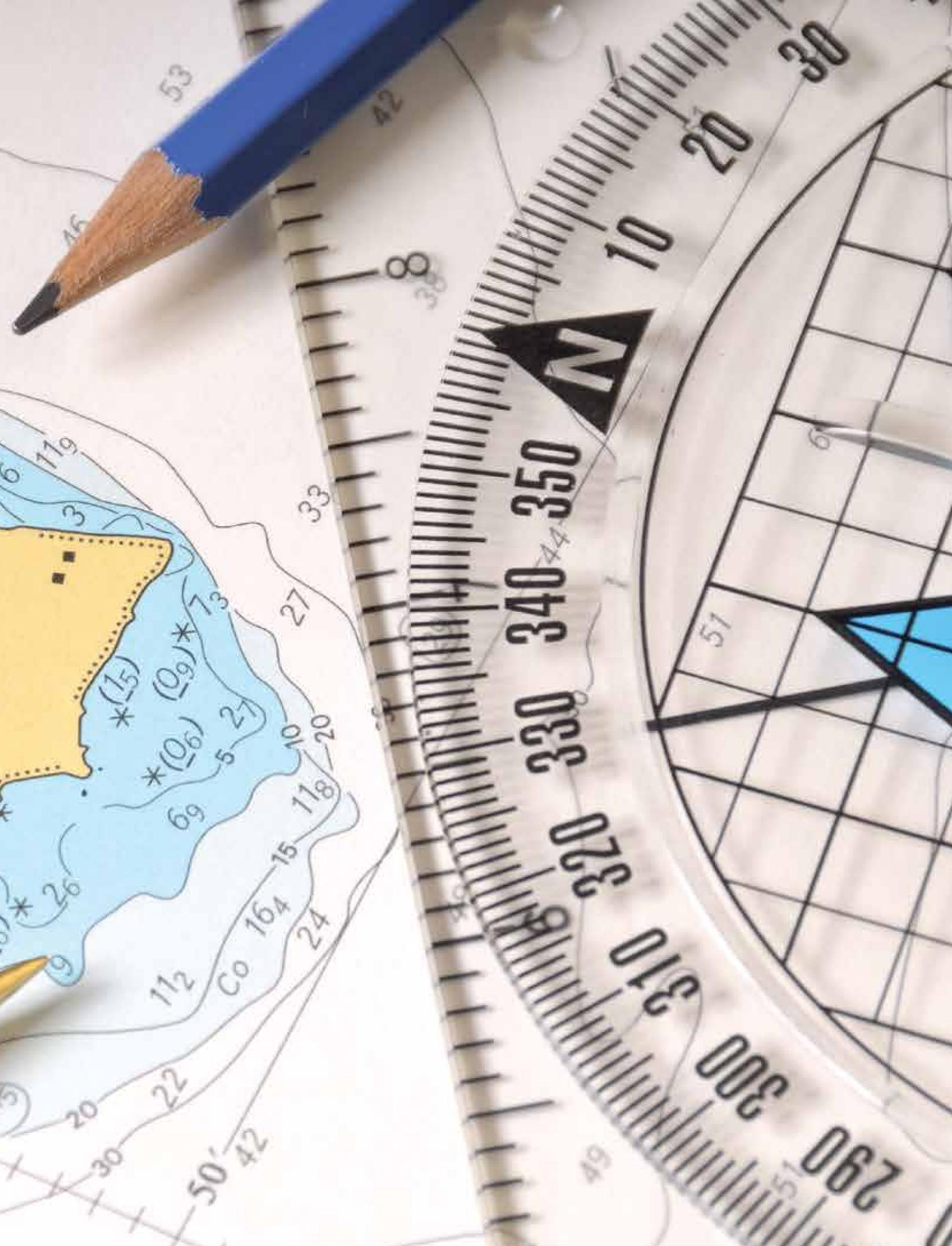
Vielen Dank für Ihre Buchung auf einen unserer Törns/Kurse, auf welchem Sie hoffentlich nicht nur viel gelernt, sondern auch unvergessliche Ferien verbracht haben.

Es ist uns ein zentrales Anliegen, punkto Qualität, Professionalität, Kundenfreundlichkeit und Zuverlässigkeit auf einem sehr hohen Level zu operieren und diesen Anspruch stellen wir für Sie ebenfalls an unsere weltweiten Partner.

Bitte helfen Sie uns durch Ihre Erfahrung und Ihr Feedback, diese Ansprüche immer wieder aufs Neue umzusetzen und auch unsere Partner und Skipper entsprechend zu selektionieren. Nur so können wir unseren Service und unser weltweites Törn-/Kurs-Angebot laufend für Sie verbessern. Besten Dank!

	sehr zufrieden	zufrieden	akzeptabel	unakzeptabel
Beratung Törn/Kursbüro				
Fachkompetenz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freundlichkeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unterlagen/Dokumente				
rechtzeitiger Erhalt der Unterlagen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
umfassend/komplett	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verständlichkeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reise (falls bei HOZ gebucht)				
Service/Beratung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ticketversand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fluggesellschaft/Reiseunternehmen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Basis vor Ort (falls vorhanden)				
Transfer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Empfang	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freundlichkeit/Hilfsbereitschaft	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ihr Schiff				
allgemeiner Zustand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sauberkeit bei Übernahme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Technik*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Segel/Rigg*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Extras (Dinghi, Aussenborder, Spi etc.)*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Name Skipper/Instruktor				
Crewführung*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sicherheit*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lehrerqualität*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Umgangston*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gesamteindruck				
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Weiterleitung an die Betroffenen				
	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* Bitte bei Unzufriedenheit möglichst präzise Angaben zu Defekten bzw. Mängeln auf separatem Blatt anbringen.



SO, JETZT ABER SCHNELL ZUM MASTER HOCHSEESCHEINKURS ...



SeaCoach

Nautische Akademie
der
Schweizerischen Seefahrtsschule

WELCOME ON BOARD.